

Assemblea dei Soci 06 maggio 2013
2° convocazione



Risultati di Bilancio	2012	2011
Utile prima delle imposte	1.210.216	214.412
Imposte sul reddito	(756.500)	(366.910)
Utile netto / (Perdita)	453.716	(152.498)
Ammortamenti	4.851.111	4.757.156

EBITDA	€/000	9.419,7	8.037,1
% sui ricavi		46%	54%
EBIT	€/000	4.588,6	3.279,9
% sui ricavi		22%	22%

Denominazione	Capitale sociale	Quote % consolidamento gruppo	(Perdita)/Utile netto
CAPOGRUPPO:			
Interporto S.p.A.	13.743.928 *		453.716
CONTROLLATE:			
Gestione Servizi Interporto S.r.l.	1.530.000	90 %	364.905
Servizi Real Estate S.r.l.	10.000	100%	6.792
Consorzio IB Innovation	100.000 **	99%	0

* In data 28-02-2013 l'Assemblea dei soci ha deliberato l'aumento gratuito di Capitale Sociale ad € 22.436.766

** Nel corso del 2013 sono entrati due nuovi soci Due Torri Spa e Europea Servizi Terminalisti E.S.T. Srl

DATI ECONOMICI E PATRIMONIALI PER SETTORI D'ATTIVITA'

	Ricavi netti	Attività operativa	Passività operativa	Investimenti	Dipendenti
<u>Interporto Bologna S.p.A</u>	<u>16.949.027</u>	<u>47.633.747</u>	<u>74.800.724</u>	<u>80.162.563</u>	<u>14</u>
<u>Gestione Servizi Interporto S.r.l</u>	<u>8.676.069</u>	<u>2.141.129</u>	<u>4.104.099</u>	<u>2.109.187</u>	<u>6</u>
<u>Servizi Real Estate S.r.l</u>	<u>0</u>	<u>21.358</u>	<u>2.223.374</u>	<u>2.798</u>	<u>2</u>
<u>Consorzio Ib Innovation</u>	<u>280.175</u>	<u>432.104</u>	<u>473.002</u>	<u>4.1844</u>	<u>3</u>
	<u>25.905.271</u>	<u>50.228.338</u>	<u>81.601.199</u>	<u>82.278.732</u>	<u>25</u>

Risultati di BILANCIO CONSOLIDATO	2012	2011
Utile prima delle Imposte	1.092.633	362.234
Imposte sul reddito	(735.372)	(430.681)
Utile Netto / (Perdita)	357.261	(68.447)
<i>di cui:</i>		
Utile di pertinenza di terzi	36.490	17.644
Utile / (Perdita) di pertinenza del Gruppo	320.771	(86.091)



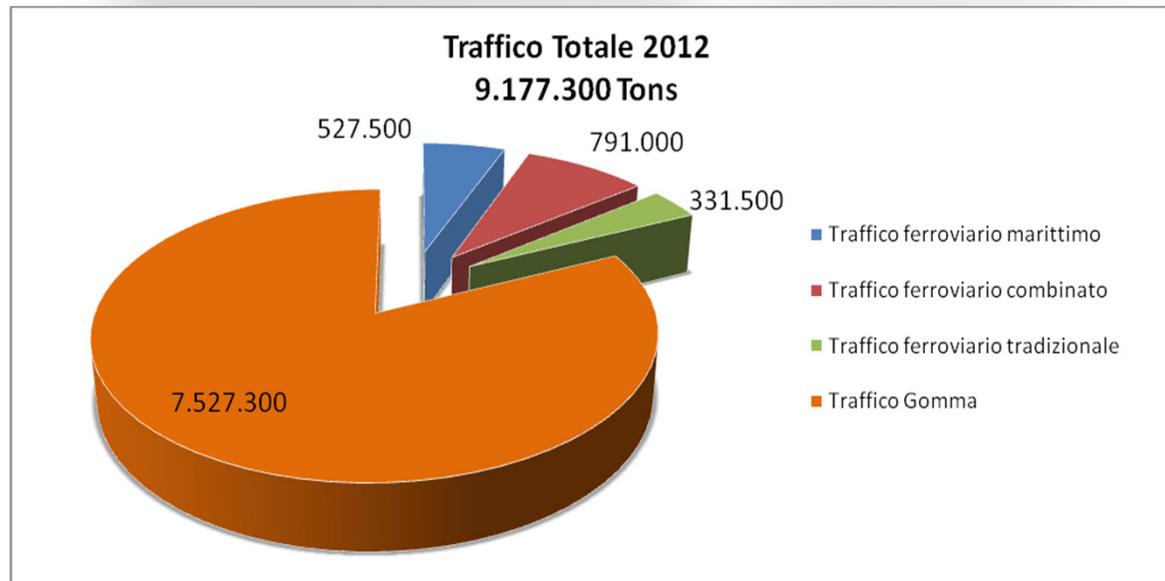
Trasporto Stradale

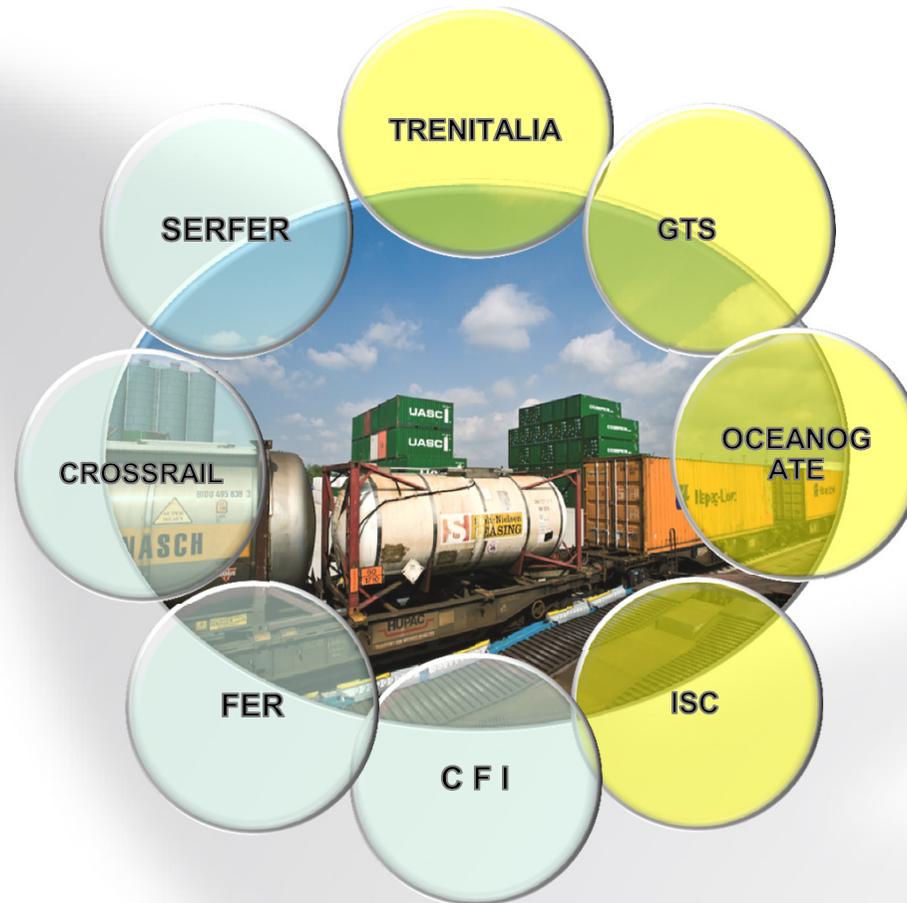
1.166.686 transiti/ anno (IN-OUT)
7.527.300 TONN - anno



Trasporto Ferroviario

4.762 treni - anno
1.650.000 TONN - anno





● Operatori ferroviari che operano stabilmente

● Operatori ferroviari che operano saltuariamente

Trasporto Stradale – transiti

Gennaio 10 – 73.582
Gennaio 11 – 82.331
Gennaio 12 – 84.239
Gennaio 13 – 110.749
 Δ 10/13: + 50,51%
 Δ 11/13: + 34,52%
 Δ 12/13: + 31,47%

Febbraio 10 – 86.614
Febbraio 11 – 95.392
Febbraio 12 – 92.661
Febbraio 13 – 104.123
 Δ 10/13: + 20,21%
 Δ 11/13: + 9,15%
 Δ 12/13: + 12,37%

Marzo 10 – 100.477
Marzo 11 – 106.726
Marzo 12 – 106.902
Marzo 13 – 125.302
 Δ 10/13: + 24,71%
 Δ 11/13: + 17,41%
 Δ 12/13: + 17,21%



Trasporto Ferroviario

Gennaio 10 – carri 4.134
Gennaio 11 – carri 4.069
Gennaio 12 – carri 5.324
Gennaio 13 – carri 4.428
 Δ 10/13: + 7,11%
 Δ 11/13: + 8,82%
 Δ 12/13: - 16,83%

Febbraio 10 – carri 4.595
Febbraio 11 – carri 5.613
Febbraio 12 – carri 4.173
Febbraio 13 – carri 4.676
 Δ 10/13: + 1,76%
 Δ 11/13: - 16,69%
 Δ 12/13: +12,05%

Marzo 10 – carri 4.657
Marzo 11 – carri 7.354
Marzo 12 – carri 6.729
Marzo 13 – carri 5.450
 Δ 10/13: + 17,03%
 Δ 11/13: - 25,89%
 Δ 12/13: - 19,01%

Mag.11.2-11.3



Mag.10.4



Mag.CD1



Nuovo Posto di Controllo



- IN PROGRESS
- In partenza
- Passati a Consorzio IB Innovation
- In fase di valutazione
- Conclusi nel 2012



-  IN PROGRESS
-  In partenza
-  In fase di valutazione



Località

- MARCIANISE**
- CATANIA BICOCCA**
- BARI Sc. FERRUCCIO**
- POMEZIA**
- NOLA**
- VERONA**
- CHIASO/DUISBURG**
- BUSTO ARSIZIO**
- LIVORNO**
- PADOVA INTERPORTO**
- PIACENZA/ROTTERDAM-ZEEBRUGGE**
- LA SPEZIA**
- BOLOGNA S. DONATO**
- TARVISIO**
- TRENTO RONCAFORT**
- BRENNERO**



La logistica non rappresenta un semplice fattore di costi ma un motore di supporto economico locale e regionale, coerente con il tema della sostenibilità

Utile Netto	453.716
Riserva Legale	22.686
Riserva Straordinaria	431.030



BILANCIO SOCIALE 2012

DEL GRUPPO INTERPORTO

1. Gli Interlocutori del Bilancio Sociale
2. Il Processo di rendicontazione e le metodologie applicate
3. Il ruolo sociale dell'Interporto di Bologna
4. L'Interporto nel 2012
5. L'Interporto e l'ambiente
6. Valorizzazione del territorio e impegni verso le comunità locali
7. Obiettivi di miglioramento

1. SOSTENIBILITA' SOCIO-AMBIENTALE
2. PROMOZIONE DELL'INTERMODALITA'
3. RAZIONALIZZAZIONE DELLA LOGISTICA
4. RISPETTO DELLE COMUNITA' LOCALI
5. FAVORIRE SINERGIE
6. PROGRAMMAZIONE ORGANICA DI LUNGO PERIODO
7. RELAZIONI STABILI E DURATURE
8. VIVIBILITA' DELLE AREE DI LAVORO

	Amici della Terra	INFRAS /IWW	Amici della Terra	INFRAS /IWW	Amici della Terra	INFRAS / IWW	Amici della Terra	INFRAS / IWW	Amici della Terra	INFRAS / IWW
	2012	2012	2011	2011	2010	2010	2009	2009	2008	2008
Stima del numero di camion sottratti alle strade	41.000	41.000	50.000	50.000	35.000	35.000	33.000	33.000	49.000	49.000
Costo cent euro/ton-km del trasporto su gomma	8,38	7,41	8,38	7,41	8,38	7,41	8,38	7,41	8,38	7,41
Costo sociale derivante da trasporto su gomma (€/000)	27.486	24.305	33.520	29.640	23.464	20.748	22.123	19.562	32.849	29.047
Costo cent euro/ton-km del trasporto su rotaia	5,19	1,97	5,19	1,97	5,19	1,97	5,19	1,97	5,19	1,97
Costo sociale derivante da trasporto su rotaia (€/000)	17.023	6.462	20.760	7.880	14.532	5.516	13.701	5.200	20.344	7.722
Minor costo sociale generato dall'attività intermodale (€/000)	10.463	17.843	12.760	21.760	8.932	15.232	8.422	14.362	12.505	21.325

Produzione (MWh)	Costo per kWh in cent/€	Risparmio/anno €
9,659	6 - 15	580.000 – 1.450.000

Produzione (MWh)	Minore emissione CO2 Ton/anno	Equivalente a superficie di bosco Ha.
9,659	5.129	513

1. Rispetto e valorizzazione del territorio e delle comunità locali
2. Rispetto e valorizzazione della comunità interportuale
3. Impegno per l'ambiente